

AVISO À POPULAÇÃO

Serviço Municipal de Protecção Civil

DATA E HORA DE EMISSÃO: 30/05/2013 11:00h

AVISO NR.º 1

SIMULACRO DE ACIDENTE

No âmbito de um simulacro de acidente aéreo organizado pela ANA - Aeroportos de Portugal, com a participação da Autoridade Nacional de Protecção Civil, da Protecção Civil de Loures, da Protecção Civil de Lisboa, das Forças de Segurança, de Corpos de Bombeiros e de outras entidades.

O SMPC Loures, informa da **necessidade de proceder ao corte total de circulação** nos dois sentidos do troço final da CRIL, (túnel do grilo) até à Ponte Vasco da Gama.

O exercício ocorrerá entre as 22h de 31 de Maio (sexta-feira) e as 6h de 1 de Junho (Sábado), implicando os seguintes condicionamentos de tráfego assegurados pela PSP e GNR, em colaboração com as Estradas de Portugal, Brisa e Gestiponte:

- 1) A1 - Saída 1 (sentido sul-norte a partir da 2.ª circular):

Corte total nos acessos à IC17 (sentido Odivelas –A8) e à Ponte Vasco da Gama.



DATA E HORA DE EMISSÃO: 30/05/2013 11:00h

AVISO NR.º 1

SIMULACRO DE ACIDENTE

Os automobilistas com destino à Ponte Vasco da Gama poderão optar pela saída anterior na 2.ª circular (última saída Sacavém), seguir pela Av. Dr. Alfredo Bensaúde até à Praça José Queirós, prosseguindo pelo trajeto normal para a Ponte Vasco da Gama.

Em alternativa, será possível prosseguir pela A1 (percurso maior) até ao Nó de Santa Iria de Azóia, inverter o sentido em direção a Lisboa, e optar pela primeira saída para a Ponte Vasco da Gama.

Os automobilistas com destino à CRIL Odivelas, A8, IP 7- eixo norte-sul, poderão optar pela mesma saída da 2.ª circular (última saída Sacavém) e inverter o sentido de marcha para a 2.ª circular sentido Lisboa e optar pela via saída mais conveniente (ex: Av. Santos e Castro, Av. Padre Cruz, eixo norte-sul).

2) A1 - Saída 1 (sentido norte-sul):

Acesso permitido à Ponte Vasco da Gama, Sacavém Moscavide.



SIMULACRO DE ACIDENTE

Os automobilistas que pretendem circular pela CRIL outros destinos poderão prosseguir pela 2.ª circular e optar pelas saídas mais convenientes, ou ainda pela CRIL sentido IC2 Moscavide, Sacavém

3) IC 2 (sentido Santa Iria de Azoia – Lisboa):

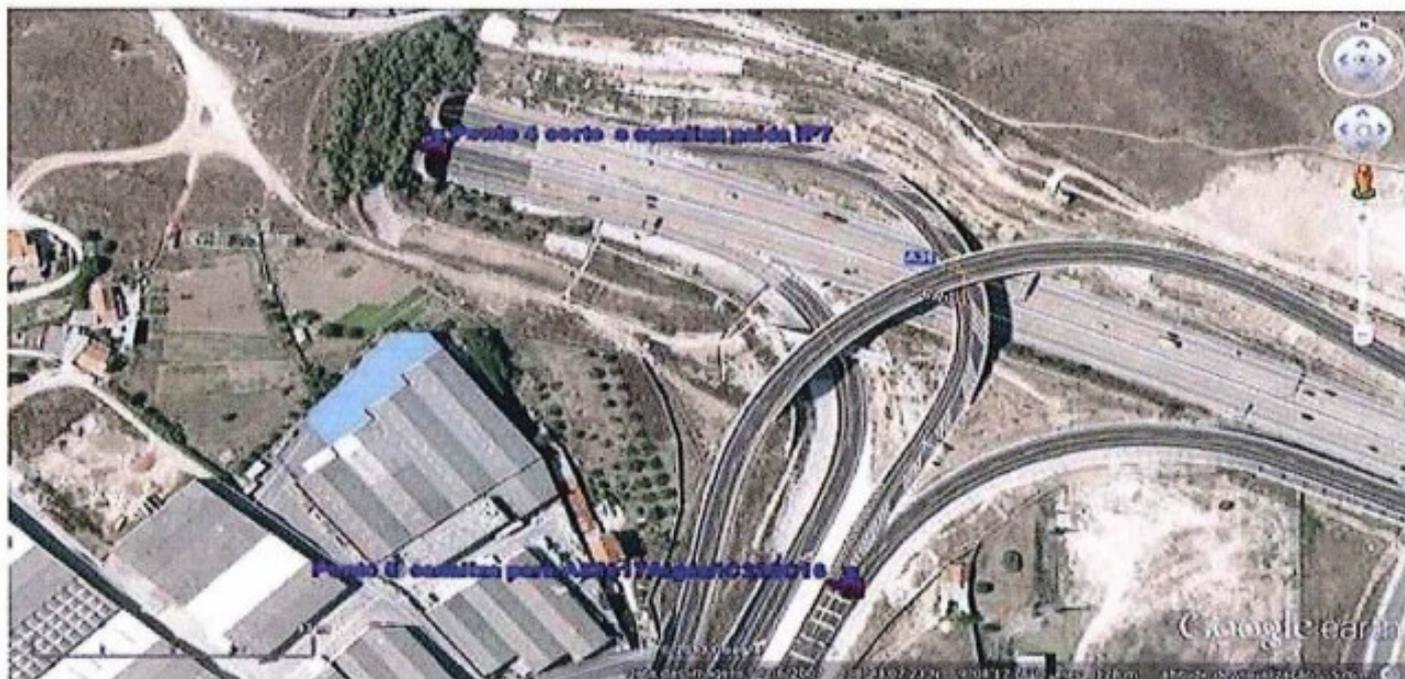
Corte total da saída CRIL Ponte Vasco da Gama.

Os automobilistas com destino à Ponte Vasco da Gama, poderão prosseguir pelo IC2 até à Praça José Queirós, podendo voltar para o mesmo IC, e aceder à respetiva saída para a Ponte.

Para outros destinos é possível prosseguir até à mesma praça, optando pelos diversos circuitos alternativos da mesma.

4) Trânsito da Ponte Vasco da Gama (sentido Lisboa):

Corte total do acesso ao IC17, sendo o trânsito canalizado para a saída da 2.ª circular e A1.



Os automobilistas com destino ao IC17 Odivelas, A8 e outros destinos poderão optar pelos diversos destinos prosseguindo pelas alternativas dadas pela 2.ª circular.

DATA E HORA DE EMISSÃO: 30/05/2013 11:00h

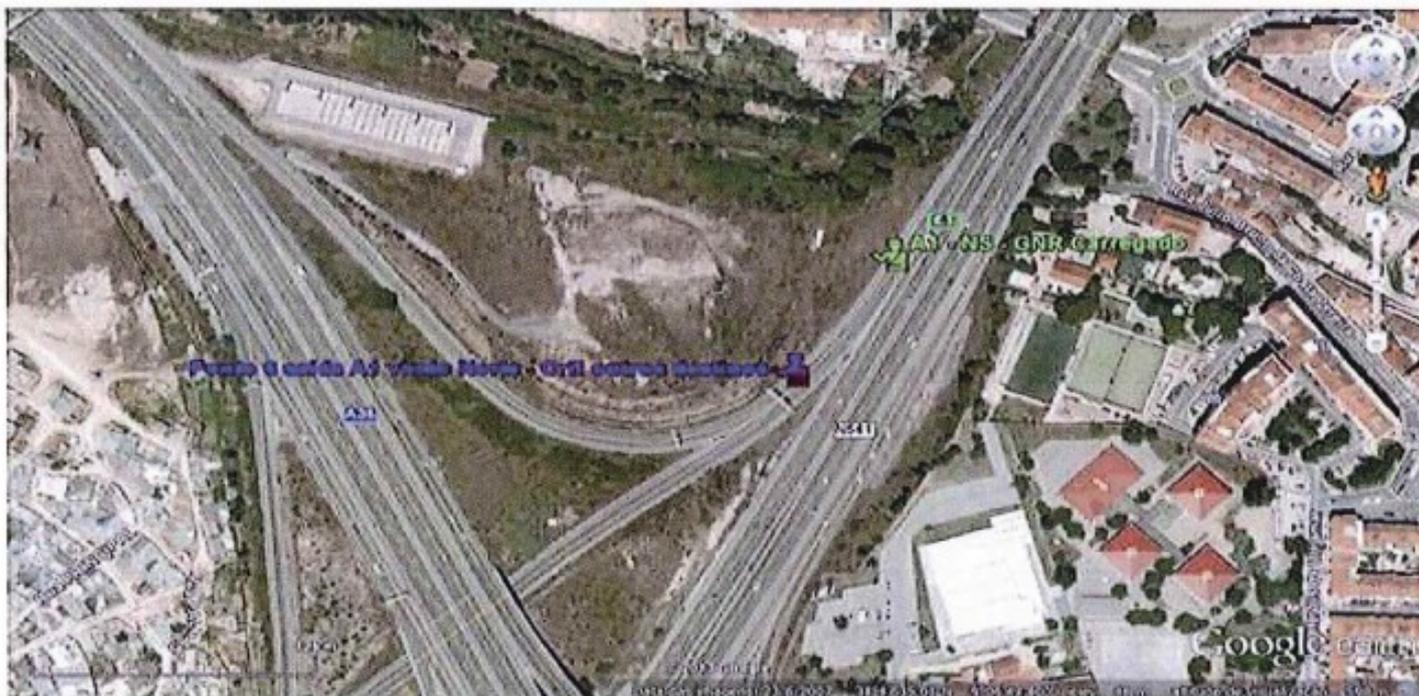
AVISO NR.º 1

SIMULACRO DE ACIDENTE

- 5) Acesso à CRIL Odivelas/A8 (a partir da Praça José Queirós):
Corte total.

Os automobilistas podem prosseguir para a 2.^a circular e optar pelos trajetos alternativos possíveis.
(Ex: Av. Santos e Castro, Av. Padre Cruz, eixo norte-sul).

- 6) IP7 (eixo Norte Sul):
Corte do acesso à CRIL Sacavém Moscavide, A1/A2. Possibilidade de acesso à CRIL com destino A8, Odivelas IC22/IC16.



Os automobilistas podem prosseguir pela CRIL destino Odivelas, IC22/IC16 A8 CREL.

Trajetos com destino a Sacavém Moscavide e Ponte Vasco da Gama podem prosseguir pelo IC17, Calçada de Carriche e 2.^a Circular, optando pela última saída Sacavém em direção à Praça José Queirós até ao destino pretendido

Para acesso à A1, optar pela A8/CREL ou 2.^a circular.

AVISO À POPULAÇÃO

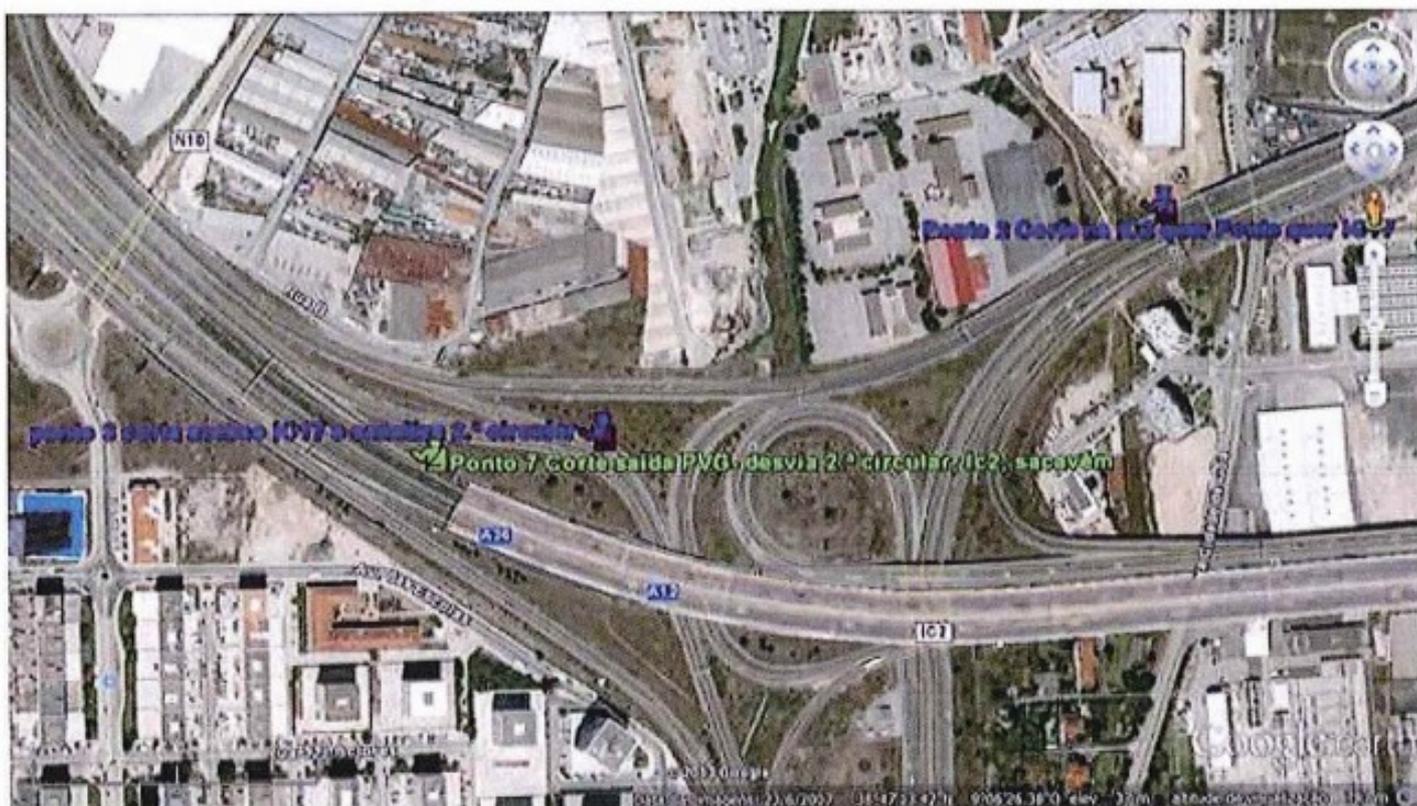
Serviço Municipal de Protecção Civil

DATA E HORA DE EMISSÃO: 30/05/2013 11:00h

AVISO NR.º 1

SIMULACRO DE ACIDENTE

- 7) CRIL (sentido Odivelas – Sacavém):
Corte no final do túnel com desvio para o IP 7.



Os automobilistas podem optar pelas mesmas alternativas de destino a partir do eixo norte-sul.

Cumpra as instruções dos agentes de Protecção Civil e das forças de segurança.


O Coordenador SMPC
António Baldo